

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">ELECTRICITE : <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MECANIQUE : <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ELECTRICITE : <input type="checkbox"/>	PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/>	HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/>	MECANIQUE : <input type="checkbox"/>	<h1 style="color: blue; margin: 0;">RESSOURCES MEI</h1>	<p style="text-align: right; font-size: small;">MSMA01.C Du 29/08/02</p> <p>3ème <input type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 1 : <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 2 : <input type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 1 : <input type="checkbox"/></p>
ELECTRICITE : <input type="checkbox"/>	PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/>					
HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/>	MECANIQUE : <input type="checkbox"/>					

<p><u>TITRE :</u></p> <p style="text-align: center; color: blue;">Origines des détériorations des roulements</p>	<p>Cours N° : M16</p> <p>Ind.: A</p> <p>Du : 15/05/07</p> <p>Page : 1/3</p>
---	---



Documents de références :

Aucuns

Définitions :

Aucunes

Modifications :

Ind.:	Date :	Nature de la modification :
A	15/05/07	Création
B		
C		
D		
E		
F		

Rédacteur : DESSOMMES C.
Date : 15/05/07
 Visa :

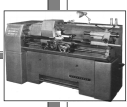
Nom élève :
Prénom élève :

ELECTRICITE :

PNEUMATIQUE :

HYDRAULIQUE :

MECANIQUE :



RESSOURCES MEI

MSMA01.C Du 29/08/02

3ème

BAC PRO 1 :

BAC PRO 2 :

BAC PRO 1 :

TITRE :

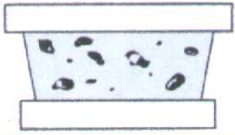
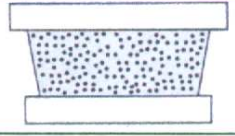
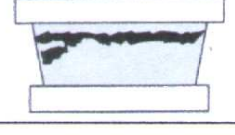
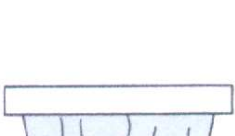
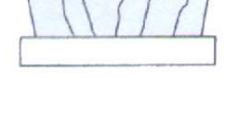
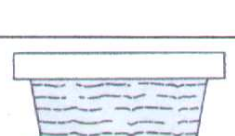
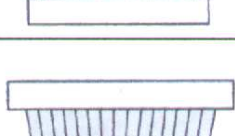
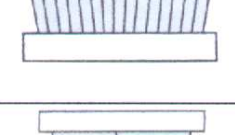
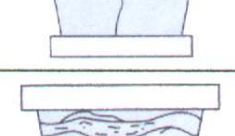
Origines des détériorations des roulements

Cours N° : M16

Ind.: A

Du : 15/05/07

Page : 3/3

Type		Description et caractéristiques
Ecaillage de fatigue		Fissuration et arrachement de fragments de matière engendré par un phénomène de fatigue
Ecaillage superficiel piqûres		Taches ou petites piqûres en surface provenant d'arrachement superficiels de métal
Grippage		Zones mates avec enlèvement de matière, traces brunes d'échauffement, déformation de corps roulants, micro-fusion et laminage du métal.
Empreintes de corps roulants par déformation		Empreintes de billes ou des rouleaux correspondant à leur écartement. Le fond de l'empreinte est brillant, on y retrouve les traces de la rectification. La matière a été repoussée sans usure. Résultent des charges statiques élevées ou de chocs.
Empreinte de corps roulants par abrasion		Empreintes correspondant ou non à l'écartement des éléments roulants. Il y a eu enlèvement de matière par usure. Résultent par exemple de vibrations sans rotations sous de fortes charges.
Usure		Usure généralisée des corps roulants, des pistes et des cages. Teinte grise.
Cratères et cannelures		<i>Cratères</i> : piqûres à bord nets en chapelet (roulement à bille), <i>Cannelures</i> : successions de plages étroites parallèles (rouleaux), Sont la conséquence du passage continu d'un courant électrique.
Coups, fissures, cassures		Trace d'outils, fissures, ruptures de bagues. Sont le résultat d'une mauvaise manipulation, d'un mauvais montage, de surcharges.
Corrosion		Oxydation localisée ou généralisée, à l'intérieur et à l'extérieur du roulement. Taches d'oxydation sur l'alésage, diamètre extérieur et face d'appui du roulement pour