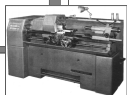


ELECTRICITE : <input type="checkbox"/>	PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/>
HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/>	MECANIQUE : <input type="checkbox"/>



RESSOURCES MEI

MSMA01.C Du 29/08/02

3ème

BAC PRO 1 :

BAC PRO 2 :

BAC PRO 2 :

TITRE :

Le freinage par vis/ecrous

Cours N° : M33

Ind.: A

Du : 08/04/08

Page : 1/2

Documents de références :

Aucuns

Définitions :

Aucunes



Modifications :

Ind.:	Date :	Nature de la modification :
A	08/04/08	Création
B		
C		
D		
E		
F		

Rédacteur : DESSOMMES C.

Date : 08/04/08

Visa :

Nom élève :

Prénom élève :

ELECTRICITE :



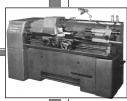
PNEUMATIQUE :



HYDRAULIQUE :



MECANIQUE :



RESSOURCES MEI

MSMA01.C Du 29/08/02

3ème BAC PRO 1 : BAC PRO 2 : BAC PRO 2 : **TITRE :**

Le freinage par vis/ecrous

Cours N° : M33

Ind.: A

Du : 08/04/08

Page : 2/2

FREINAGE SECURITE RELATIVE	Caractéristiques	Remarques
	Ensemble de 2 écrous bloqués sur le filet de la vis soit H ou pal	Desserrer le contre-écrou en maintenant l'écrou
	Freinage grâce à l'élasticité des dents et à l'incrustation des arêtes dans la pièce	
	Utilisé sur des matériaux tendres	Existe aussi en conique
FREINAGE SECURITE ABSOLUE	Caractéristiques	Remarques
	Écrous à créneaux Avec goupille fendue	A chaque démontage changez la goupille
	La rondelle frein a sa languette qui se loge dans une rainure sur l'arbre Une des languettes de la périphérie est rabattue dans une encoche de l'écrou	Attention le grand chanfrein de l'écrou se place du côté de la rondelle



De plus en plus utilisé, on n'oubliera pas de citer l'écrou NYLSTOP