

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">ELECTRICITE : <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">MECANIQUE : <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ELECTRICITE : <input type="checkbox"/>	PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/>	HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/>	MECANIQUE : <input type="checkbox"/>	<h1 style="color: blue; margin: 0;">RESSOURCES MEI</h1>	<p style="font-size: small; text-align: right;">MSMA01.C Du 29/08/02</p> <p>3ème <input type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 1 : <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 2 : <input type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 2 : <input type="checkbox"/></p>
ELECTRICITE : <input type="checkbox"/>	PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/>					
HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/>	MECANIQUE : <input type="checkbox"/>					

<p><u>TITRE :</u></p> <p style="color: blue; text-align: center;">Points particuliers du Démontage/Montage</p>	<p>Cours N° : M38</p> <p>Ind.: A</p> <p>Du : 22/09/07</p> <p>Page : 1/3</p>
---	---



Documents de références :

Aucuns

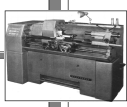
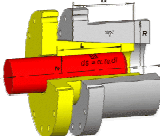


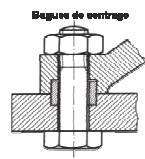
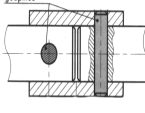
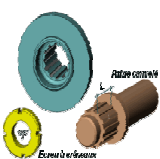
Définitions :

Aucunes

Modifications :

Ind.:	Date :	Nature de la modification :
A	22/09/07	Création
B		
C		
D		
E		
F		

<p>Rédacteur : DESSOMMES C.</p> <p>Date : 22/09/07</p> <p>Visa : </p>	<p>Nom élève :</p> <p>Prénom élève :</p>
--	--

<p>ELECTRICITE : <input type="checkbox"/></p> <p>HYDRAULIQUE : <input type="checkbox"/></p> <p>PNEUMATIQUE : <input type="checkbox"/></p> <p>MECANIQUE : <input type="checkbox"/></p> 	<h1>RESSOURCES MEI</h1>	<p>MSMA01.C Du 29/08/02</p> <p>3ème <input type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 1 : <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 2 : <input type="checkbox"/></p> <p>BAC PRO 2 : <input type="checkbox"/></p>
<p>TITRE :</p> <h2 style="color: blue;">Points particuliers du Démontage/Montage</h2>		<p>Cours N° : M38</p> <p>Ind.: A</p> <p>Du : 22/09/07</p> <p>Page : 2/3</p>
     	<p><u>-Pièces emmanchées ou non à force:</u></p> <p>L'une d'elles peut être déposée en frappant au marteau avec interposition d'un jet de métal tendre (aluminium) ou à la presse ou avec un système vis-écrou ou avec un extracteur spécial. La dilatation de la pièce extérieure par chauffage au chalumeau facilite la dépose.</p> <p><u>- Pièces frettées:</u></p> <p>La séparation est obtenue à la presse ou à l'aide d'un extracteur robuste. Lorsque la séparation est impossible, la frette sera réduite en copeaux par usinage.</p> <p><u>- Pièces soudées à basse température:</u></p> <p>Les séparer en chauffant à une température supérieure à celle de fusion de la soudure.</p> <p><u>- Pièces rivées:</u></p> <p>Meuler ou couper au burin les têtes saillantes; percer un trou pour faire disparaître les têtes fraisées. Puis chasser le corps du rivet avec un chasse goupille.</p> <p><u>- Pièces serties:</u></p> <p>Enlever la sertissure par usinage ou par grattage, puis séparer les pièces.</p> <p><u>- Pièces vissées:</u></p> <p>Si les extrémités des filetages sont détériorées (ex: un coup de marteau ou de pointeau interdisant le démontage), il faut retoucher le filet avec un tiers-point à taille douce(lime triangulaire), ou faire disparaître cette partie de filet. Pour les filets oxydés, mettre du pétrole ou du dégrippant. Ne pas forcer sur les clés ou les encoches des écrous et des pièces filetées. Observer le sens du filet (à droite ou à gauche).</p> <p><u>- Pièces d'arrêt:</u></p> <p>Dévisser complètement les vis à bout pointu. Chasser les goupilles coniques en frappant sur le plus petit côté.Utiliser un chasse goupille de longueur appropriée. Redresser l'ailette des freins en tôle ou des rondelles freinsExtraire les jons avec une pointe à tracer, les circlips avec une pince.</p>	

ELECTRICITE :



PNEUMATIQUE :



HYDRAULIQUE :



MECANIQUE :



RESSOURCES MEI

MSMA01.C Du 29/08/02

3ème

BAC PRO 1 : BAC PRO 2 : BAC PRO 2 :

TITRE :

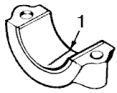
Points particuliers du Démontage/Montage

Cours N° : M38

Ind.: A

Du : 22/09/07

Page : 3/3



Arbres:

-Déposer les couvercles, écrous, vis et pièces d'arrêt.

Opérer ensuite suivant la disposition observée:Palier unique.

-Déshabiller partiellement l'arbre et l'extraire.Paliers à chapeaux.

-Déposer les chapeaux, dégager et déshabiller l'arbre.Montage prisonnier.

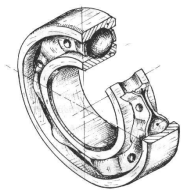
-Faire glisser l'arbre parallèlement à son axe, en déposant successivement chaque pièce libérée.Arbre fixe.

-Déshabiller l'arbre et l'extraire de son logement.

Roulements:

La pression de démontage doit être appliquée sur la bague montée serrée.Si l'extracteur agit sur le chemin de roulement ou que l'effort est transmis par les éléments roulants, le roulement ne pourra être réutilisé.

Les joints collés sur une partie fixe seront toujours détériorés lors de la séparation des pièces et devront être changés (il est donc inutile de prendre des précautions particulières lors de leur démontage).



Pieds de centrage cylindriques:

Ils ne doivent être extraits de leurs logements que si une nouvelle opération d'alignement doit modifier leur position.

